

IL MONDO DELL' AUTO A CONFRONTO IN ITALIA

“Take A Breath”: dodici nazioni e cinquanta imprese per parlare del futuro e delle potenzialità del settore automotive

Dodici nazioni, cinquanta imprese - tra costruttori di automobili (OEM), produttori di componenti automobilistici ed esponenti della comunità scientifica internazionale - si sono incontrate in Italia, il 28 e 29 giugno nelle Marche, presso la sede del Gruppo Luccioni, per parlare del futuro del motore. In un mondo che si sta sempre più impegnando per la sostenibilità delle attività quotidiane e dei processi produttivi, i partecipanti alla terza edizione del Take A Breath, il workshop organizzato dal Gruppo Luccioni per parlare delle potenzialità di innovazione del settore auto, si sono confrontati sull'efficiamento degli attuali motori a combustibili fossili per poter rispondere alle problematiche ambientali e creare innovazione. Take A Breath è oggi, forse, l'unico format in cui tutta la filiera auto, dai produttori di componenti ai produttori del prodotto finito e alla ricerca, approccia coralmemente le problematiche e le potenzialità del

settore. Ed è anche un'occasione preziosa per unire il tema dell'innovazione tecnologica alla valorizzazione del territorio aggiungendo qualità al valore delle relazioni e del business.

Attualmente più del 90% del parco auto circolante nel mondo è alimentato a benzina o a diesel e nei prossimi vent'anni, l'impatto dei motori a combustione interna rimarrà sempre determinante. Diventa quindi fondamentale, oltre allo sviluppo di soluzioni alternative, come l'ibrido e l'elettrico, migliorare le prestazioni dei motori tradizionali.

Oggi, alle soglie del 2020, ci troviamo quindi paradossalmente di fronte ad un nuovo processo di innovazione dell'auto, che non riguarda solo il necessario passo verso la sua elettrificazione, ma soprattutto il miglioramento dei “vecchi” motori diesel e benzina e dei loro componenti (iniettori, pompe, turbo) per garantire una mobilità più sostenibile e accessibile a tutti. Nei due giorni di convegno gli

ospiti hanno avuto anche la possibilità di vivere le eccellenze storiche, turistiche e enogastronomiche delle Marche e della Valsesina, un mix indimenticabile di tradizione e innovazione.

UNA PANORAMICA SUL FUTURO DEL MONDO AUTOMOTIVE:

Lo scenario sulla mobilità del futuro

“Stiamo entrando in un periodo di cambiamenti senza precedenti nel campo dell'ingegneria motoristica nella quale credo non ci un solo tipo di motore o configurazione powertrain che dominerà il mercato. Al contrario, per i prossimi 20 anni vedremo una gamma sempre più diversificata di soluzioni tecnologiche. - da pura trazione elettrica ed una estesa gamma di architetture a carburanti alternativi e tecnologie avanzate IC motore a combustione -. ciascuno rispondenti alle esigenze di nicchie di mercato diverse e a cicli di lavoro ad ottimali utilizzo



Il parterre internazionale di relatori: da Volkswagen a Daimler, da General Motors a Ferrari, con Denso, Magneti Marelli, Continental, Delphi, Bosch, IAV, Cummins, Fev, Ricardo con il Politecnico di Torino e la Chalmers University

di carbonio".

[Ken Pendlebury Ricardo - Gasoline Engine Director]

Lo sviluppo di mercato del motore diesel nel mondo

"GM è fortemente impegnata nel rispondere alla futura domanda globale sul diesel. General Motors è già presente in tutti i mercati rilevanti per i veicoli diesel tra cui gli Stati Uniti - dove abbiamo recentemente annunciato una nuova versione del diesel Chevrolet Cruze appositamente sviluppata per gli Stati Uniti e in arrivo nel 2013 - e per l'Asia con un motore diesel frugale 1,0 per il mercato indiano e uno più potente per furgoni in tutta l'Asia".

[Mike Potter - General Motors Chief Engineer for advance diesels]

Cosa succederà dopo Euro6

"Il mondo dopo EU6 sarà fortemente segnato da emissioni "off-cycle". L'ambi-

zioso obiettivo è ridurre drasticamente le emissioni in tutta la mappa del motore. La sfida è quella di trovare un compromesso appropriato tra costo totale e performance".

[Franz Paul Gulde Daimler Advance Engineering - Car Diesel Engine Manager]

La F1 come test per nuove soluzioni tecnologiche

"Il motore F1 dal 2014 sarà turbocompresso con consumo di carburante limitato per ogni regime. La riduzione della cilindrata e la sovralimentazione sui motori di serie è già in essere e ci si può aspettare lo stesso trend in futuro per ridurre il consumo di combustibile. La cilindrata necessaria per la massima efficienza potrà essere ottenuta con la disattivazione cilindri o con l'alzata variabile delle valvole. Il turbocompressore dovrà garantire prestazioni sempre più elevate e l'unione con la macchina elet-

trica aumenterebbe l'efficienza, anche in ottica ibridazione delle vetture"

[Fabio Bedogni - FerrariEngine Performance and Emission Manager]

L'importanza della Filiera

"Take A Breath vuole valorizzare tutta la filiera del mondo auto perché siamo certi che per progettare un futuro più sostenibile dell'automobile è fondamentale che non solo i costruttori di motori o di componenti, ma anche i fornitori strategici sviluppino nuove competenze e nuove tecnologie. L'apporto che la comunità scientifica e i partner tecnologici come Loccioni Mobility possono dare è infatti essenziale per migliorare componenti già al limite delle loro prestazioni e l'unico modo per farlo è sviluppando nuovi strumenti capaci di misurare differenze infinitesime"

Luca Marassi
LoccioniMobility Business Unit Director