

COMUNICATO STAMPA**TAKE A BREATH****A look into the future of the Automotive Industry****27 -28 Novembre 2008****Gruppo Loccioni Angeli di Rosora Anocna****Workshop on CNG as an effective to the petrol fuel**

Il mercato automobilistico mondiale, nonostante la crisi che sta attualmente attraversando, non si può concedere pause e deve continuare ad investire in innovazione per rispondere alle sfide a cui è chiamato dalla comunità mondiale.

Le principali problematiche che il mondo dell'auto si trova ad affrontare sono legate alle emissioni di CO₂, una delle cause del riscaldamento globale, al costo e alla reperibilità dei combustibili fossili rispetto alla crescente richiesta da parte dei paesi emergenti e all'entrata in vigore delle nuove normative europee riguardo alle emissioni nocive.

Per rispondere a queste esigenze, oltre al miglioramento continuo dei classici propulsori benzina e diesel, le case automobilistiche stanno esplorando diverse soluzioni passando dai combustibili alternativi ai biocombustibili, dalla propulsione ibrida a quella elettrica, fino a soluzioni ancora più spinte come l'idrogeno. Ognuna delle precedenti alternative presenta di per se stessa delle sfide tecnologiche rilevanti e delle problematiche socio-economiche differenti.

Analizzando il mercato dell'auto dall'anno 2000 si evidenzia una crescita del 30 % annuo delle vendite delle auto equipaggiate con impianto a metano (CNG Compressed Natural Gas). A favore di questa soluzione l'abbondanza di riserve naturali, la possibilità di essere prodotto dalle biomasse e la grande potenzialità in termini di abbattimento dei consumi e delle emissioni di anidride carbonica. Di contro sono molte le problematiche ancora aperte sia tecniche che socio-economiche. Tra le prime le più sentite sono la partenza a freddo, le performances del motore in termini di potenza e coppia, la bassa autonomia e la mancanza sul mercato di componenti ottimizzati per questo tipo di carburante. In aggiunta gli aspetti socio-economici che impediscono la diffusione di massa del metano come combustibile sono invece legati alla disponibilità delle stazioni di rifornimento, alla difficoltà di trasporto del metano nei gasdotti e alle strategie politiche dei vari paesi.

Per approfondire questi aspetti e per capire se e in che modo il metano può essere una risposta per uno sviluppo ecosostenibile della nostra mobilità, il Gruppo Loccioni ha organizzato nei giorni 27 e 28 novembre la seconda edizione del "Take a Breath". L'impresa marchigiana, leader mondiale nella costruzione di sistemi e strumenti di misura per il mercato automotive, è riuscita a mettere intorno ad un tavolo per confrontarsi su questo importante argomento, alcuni tra i principali costruttori di auto come FIAT, Renault, Daimler, Volkswagen, GM insieme ai più importanti costruttori di componenti come Bosch,



Continental, Delphi, Magneti Marelli, Landi, Metatron, Ecocat. Chairman dell'evento l'ing. Rinaldo Rinolfi VicePresident della FIAT POWERTRAIN.

